



UNA GARA “RISPARMIOSA”



Per dimostrare l'economia di esercizio della S-Cross col 1.6 td da 120 Cv, la Suzuki ha organizzato un economy run per la stampa



MOTORE DI ORIGINE FIAT

Sopra, le S-Cross in parata pronte a dar vita alla gara di economy run. Il quattro cilindri turbodiesel di 1,6 litri è di origine Fiat.

In tempi di crisi tutti dobbiamo adattarci alle ristrettezze; una delle cose che più incide sulle nostre tasche è il costo della benzina, sempre in continuo rialzo. Suzuki ha così deciso di organizzare una gara non convenzionale, ovvero una eco-run, dove non contano tempo sul giro e velocità, bensì quanta poca benzina (in questo caso gasolio) si può consumare attraverso un percorso prestabilito.

Protagonista di questa gara è stata la Suzuki S-Cross, che già dal suo lancio ha riscosso consensi. La vettura era equipaggiata con il propulsore 1,6 litri e 120 Cv di derivazione Fiat. Il

motore a gasolio, il peso contenuto della S-Cross e la trazione anteriore sono le basi non solo per ottenere ottimi risultati, ma anche per confermare i dati di consumo dichiarati. La gara consisteva nel percorrere 160 km totali nel normale traffico urbano.

Alla fine della competizione i dati sono stati raccolti dai giudici di gara che hanno dimostrato consumi veramente bassi compresi tra di 33,7 e i 23,5 km/litro; con ben 9 equipaggi su 20 sono stati capaci di medie oltre i 30 km litro, valori davvero notevoli e di gran lunga migliori dei 22,7 km/litro dichiarati dal costruttore giapponese nel ciclo combinato. *

