

Home > bifuel, Case Auto, Mercato, Motorizzazioni, Suzuki > Kizashi Sport, la berlina Suzuki è anche bifuel

Kizashi Sport, la berlina Suzuki è anche bifuel

10 giugno 2013 Stampa Vai ai commenti Lascia un commento



Kizashi, la berlina sportiva di casa Suzuki appartenente al segmento D, è la sintesi perfetta tra design ricercato e qualità costruttiva giapponese. A pochi mesi dal suo debutto sul mercato italiano, ha già conquistato il favore del pubblico: un successo che Suzuki intende consolidare prorogando l'iniziativa promozionale che prevede l'installazione gratuita dell'impianto GPL: un plus che vale € 1.700,00! Kizashi GPL è dunque disponibile al prezzo della versione a benzina fino al 30 giugno 2013: l'ottima resa del moderno motore 2.4 a benzina si sposa con l'elevata efficienza derivante dall'impianto GPL. La doppia alimentazione consente a Kizashi livelli di consumo estremamente contenuti, pur senza rinunciare a nulla della sportività garantita dai 178 CV del brillante motore Suzuki, estendendo notevolmente l'autonomia complessiva dell'auto.

Lunga 4,65 metri per 1,82 metri di larghezza e un passo di 2,70 metri, Kizashi è caratterizzata da un baricentro ribassato, che insieme alle sospensioni anteriori di tipo McPherson e posteriori Multilink, con cerchi in alluminio e pneumatici a profilo ribassato, 235/45/18", ne fanno apprezzare la guidabilità e la tenuta di strada. La versione a quattro ruote motrici è dotata di un sistema di trazione integrale a controllo elettronico predittivo i-AWD (Intelligent All Wheel Drive) di ultima generazione che, a seconda delle condizioni della strada, passa automaticamente dalla trazione anteriore a quella sulle quattro ruote per mezzo di una frizione multidisco a comando elettromagnetico. Il sistema dispone della modalità di funzionamento in 2WD e in Auto i-AWD. In quest'ultima modalità la coppia motrice viene inizialmente trasmessa alle ruote anteriori e coinvolge l'asse posteriore quando i sensori ABS rilevano la minor presa di una ruota. Questo sistema assicura una distribuzione ottimale della motricità e una migliore accelerazione per una tenuta di strada affidabile. La vettura dispone anche di un sistema di controllo combinato tra i moduli ESP®, ABS e il sistema di controllo i-AWD che migliorano la stabilità e il controllo della vettura in ogni condizione di guida. Sotto il cofano si nasconde un

feed RSS



LUISS BUSINESS SCHOOL Divisione LUISSE Guido Carli

MEM Master in Eco-mobility Management

Se sei un neolaureato o un professionista e credi nel futuro della mobilità sostenibile Ecocar ti mette a disposizione **5 borse di studio** che riducono il costo d'iscrizione **fino al 50%!**

Affrettati, è un'opportunità solo per 5 lettori di Ecocar. Le iscrizioni si chiudono il 31 gennaio 2014.

IL PRIMO MASTER IN ITALIA DEDICATO ALL'ECO-MOBILITÀ

vero gioiello; un propulsore da 2,4 litri interamente in alluminio da 178 CV, con doppio albero a camme, pistoni in alluminio, anelli di tenuta a basso attrito e bielle in acciaio forgiato, generoso nell'erogare prestazioni e contenuto nei consumi. Con l'alimentazione a benzina i valori nel ciclo combinato si attestano a 7,9 litri/100km per la versione 2WD con cambio manuale e a 8,3 litri/100km per la versione 4WD-CVT, mentre le emissioni di CO2 sono rispettivamente di 183 g/km e 191 g/km.



Condividi su:



Articoli simili

- 10 febbraio 2012 -- [Nuovo accordo Suzuki-Intelligent Energy per lo sviluppo e la produzione di sistemi a celle combustibili](#)
- 7 maggio 2013 -- [Suzuki Rally Cup, inizia l'era del GPL](#)
- 13 dicembre 2011 -- [Suzuki al 42° Tokyo Motor Show sfoggia le piccole ecologiche](#)
- 6 ottobre 2011 -- [Nuovo scooter Burgman Fuel-Cell by Suzuki](#)
- 28 aprile 2010 -- [Suzuki brilla nella Eco Top Ten di Legambiente](#)

Zemanta

Google+

redazione bifuel, Case Auto, Mercato, Motorizzazioni, Suzuki berlina sportiva ecologica, Kizashi, Suzuki, veicoli bifuel

Articoli simili

- 10 febbraio 2012 -- [Nuovo accordo Suzuki-Intelligent Energy per lo sviluppo e la produzione di sistemi a celle combustibili](#)
- 7 maggio 2013 -- [Suzuki Rally Cup, inizia l'era del GPL](#)
- 13 dicembre 2011 -- [Suzuki al 42° Tokyo Motor Show sfoggia le piccole ecologiche](#)
- 6 ottobre 2011 -- [Nuovo scooter Burgman Fuel-Cell by Suzuki](#)
- 28 aprile 2010 -- [Suzuki brilla nella Eco Top Ten di Legambiente](#)

Zemanta

[Lascia un commento](#) [Trackback](#)

Trackbacks (0)

Commenti (0)

Nessun commento ancora...

Nome (richiesto)
 E-Mail (non verrà diffusa) (richiesto)
 Sito web

Ricerca per:

Categorie

- [Alfa Romeo](#) (5)
- [Aston Martin](#) (1)
- [Audi](#) (9)
- [Belumbury](#) (1)
- [bifuel](#) (13)
- [Bio Diesel](#) (8)
- [Biodiesel](#) (3)
- [Bioetanolo](#) (6)
- [BMW](#) (20)
- [Carburanti](#) (9)
- [Case Auto](#) (518)
- [Chevrolet](#) (22)
- [Citroen](#) (28)
- [Clean Diesel](#) (25)
- [Dacia](#) (1)
- [eco Benessere](#) (1)
- [eco Consigli](#) (3)
- [eco Cultura](#) (55)
- [eco Games](#) (6)
- [eco Hi-Tech](#) (11)
- [eco Living](#) (74)
- [eco Personaggi](#) (17)
- [Eco Tech](#) (2)
- [eco Tendenze](#) (34)
- [eco Travel](#) (11)
- [EcoCar](#) (450)
- [Edicola](#) (4)
- [Elettrico](#) (382)
- [Eventi](#) (393)
- [Ferrari](#) (1)
- [Fiat](#) (34)
- [Flexi Fuel](#) (4)
- [Ford](#) (33)
- [Foto](#) (1)
- [Fuel Cell](#) (10)
- [GM](#) (6)
- [Gpl](#) (60)
- [Honda](#) (20)
- [Hyundai](#) (14)
- [Ibride](#) (150)
- [Idrogeno](#) (11)

Commenti recenti

- [Paolo su Inventa un modo per dimezzare i consumi, non viene ascoltato](#)
- [Dany su Inventa un modo per dimezzare i consumi, non viene ascoltato](#)
- [gianmario su EcoCar numero 10 sfoggia on line](#)
- [econline su In Edicola](#)
- [Mattia su AI via un innovativo modello di mobilità elettrica by Enel-Renault](#)

Archivi

- [febbraio 2014](#) (2)
- [gennaio 2014](#) (19)
- [dicembre 2013](#) (23)
- [novembre 2013](#) (37)
- [ottobre 2013](#) (38)
- [settembre 2013](#) (40)
- [agosto 2013](#) (7)
- [luglio 2013](#) (38)
- [giugno 2013](#) (41)
- [maggio 2013](#) (30)
- [aprile 2013](#) (25)
- [marzo 2013](#) (34)
- [febbraio 2013](#) (37)
- [gennaio 2013](#) (36)
- [dicembre 2012](#) (16)
- [novembre 2012](#) (45)
- [ottobre 2012](#) (32)
- [settembre](#)

“Good Energy Award 2013”: Bosch premia le aziende verdi
Inaugurato il “Circuito Renault, la strada giusta” per la guida sicura ed ecologica

- Infiniti (5)
- Kia (5)
- Lancia (4)
- Land Rover (6)
- Lexus (19)
- Lifestyle (138)
- Lotus (1)
- Mahindra (2)
- Maserati (1)
- Mazda (10)
- McLaren (1)
- Mercato (74)
- Mercedes-Benz (41)
- Metano (78)
- metano (1)
- Mini (1)
- Mitsubishi (8)
- Morgan (1)
- Motorizzazioni (554)
- Movitron (1)
- MultiAir (5)
- News (541)
- Nissan (70)
- Opel (14)
- Peugeot (35)
- Piaggio (2)
- Pininfarina (10)
- Pneumatici (27)
- Porsche (9)
- Renault (91)
- Salone Esposizione Fiera (6)
- Seat (6)
- Sfogliata EcoCar (13)
- Skoda (4)
- Smart (41)
- SsangYong (1)
- Subaru (1)
- Suzuki (6)
- Tata (5)
- Tesla (6)
- Toyota (72)
- varie (7)
- Video (1)
- Volkswagen (27)
- Volvo (12)
- agosto 2012 (4)
- luglio 2012 (23)
- giugno 2012 (28)
- maggio 2012 (41)
- aprile 2012 (15)
- marzo 2012 (28)
- febbraio 2012 (20)
- gennaio 2012 (14)
- dicembre 2011 (11)
- novembre 2011 (15)
- ottobre 2011 (20)
- settembre 2011 (18)
- agosto 2011 (1)
- luglio 2011 (17)
- giugno 2011 (17)
- maggio 2011 (19)
- aprile 2011 (19)
- marzo 2011 (18)
- febbraio 2011 (15)
- gennaio 2011 (14)
- dicembre 2010 (19)
- novembre 2010 (22)
- ottobre 2010 (25)
- settembre 2010 (20)
- agosto 2010 (7)
- luglio 2010 (24)
- giugno 2010 (30)
- maggio 2010 (28)
- aprile 2010 (21)
- marzo 2010 (9)
- febbraio 2010 (9)
- gennaio 2010 (10)
- dicembre 2009 (8)
- novembre

- 2009 (8)
- ottobre 2009 (8)
- settembre 2009 (5)
- agosto 2009 (3)
- luglio 2009 (22)
- giugno 2009 (1)
- aprile 2009 (4)
- marzo 2009 (1)
- gennaio 2009 (9)

Link consigliati da EcoCar

Tag

auto a metano auto ecologica **auto ecologiche** **Auto Elettrica** auto elettrica1 auto elettriche renault auto gpl **auto ibride** Chevrolet Citroen Consorzio Ecogas eco-mobilità ecocar ecomobilità ecomondo enel Federmetano Fiat Ford Gpl Leaf legambiente Lexus Mercedes-Benz Metano milano mobilità elettrica **mobilità sostenibile** Nissan Nissan Leaf Osservatorio Metanauto Peugeot **Renault** renault twizy riduzione CO2 riduzione emissioni co2 Smart **toyota** toyota prius twizy **veicoli ecologici**

